



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:




Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.09.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Josef Marek

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	

Zhotovitel díla:	<b>EXprojekt s.r.o.</b>	 <b>EXPROJEKT</b>
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Zhotovitel objektu:	<b>EXprojekt s.r.o.</b>	 <b>EXPROJEKT</b>
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Hlavní projektant (HIP):	<b>Ing. Petr Jemelka   Ing. Dominik Mojžíšek</b>	Specialista: -

Název stavby/akce:	<b>Sanace železničního spodku Lovosice - Bohušovice</b>		Označení investora: S631500901
			Zakázka: 2020-077
Název části:	Přejezdy a přechody		Označení části: <b>D.2.1.3</b>
Název objektu/dílčí části:	<b>Žel. přejezd v km 491,448 (P2418)</b>		Označení objektu/komplexu: <b>SO 11-13-02</b>
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>1. 001</b>
Název dílčí části přílohy:			Stupeň dokumentace: <b>DÚSP+PDPS</b>
Odpovědný projektant: Ing. Dominik Mojžíšek	Zpracovatel přílohy: Ing. Dominik Mojžíšek	Měřítko: - Formáty: 10 x A4	Smluvní datum zpracování: <b>30.09.2023</b>
Kraj: Ústecký	Katastrální území: viz textová část	TUDU: 0801 26	

Kódové označení přílohy:

S631500901\_PDPS\_D2103\_SO111302\_XX\_1\_001\_000

**STAVBA: Sanace železničního spodku Lovosice – Bohušovice**

**OBJEKTY: SO 11-13-02 Zrušení přejezdu v km 491,488 P2418**

**STUPEŇ: DÚSP – Dokumentace pro vydání společného stavebního povolení  
PDPS – Dokumentace pro provádění stavby**

# Technická zpráva

## **Obsah:**

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE:</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>PROSTOR VÝSTAVBY</b>	<b>4</b>
2.1	ÚZEMNÍ PODMÍNKY	4
2.2	PŘÍSTUP K OBJEKTU	4
<b>3</b>	<b>PODKLADY</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>ÚČEL STAVBY</b>	<b>5</b>
<b>5</b>	<b>POLOHOVÝ SYSTÉM, VYTYČENÍ A STANIČENÍ</b>	<b>5</b>
<b>6</b>	<b>TECHNICKÝ POPIS DOSAVADNÍHO STAVU</b>	<b>5</b>
<b>7</b>	<b>NÁVRH TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ DEMOLICE ŽELEZNIČNÍHO PŘEJEZDU</b>	<b>5</b>
7.1	KONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO PŘEJEZDU	5
7.2	NAVAZUJÍCÍ KOMUNIKACE	5
7.3	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	5
<b>8</b>	<b>ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ</b>	<b>6</b>
<b>9</b>	<b>VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM</b>	<b>6</b>
<b>10</b>	<b>DEMONTÁŽE, VÝZISKY, ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ</b>	<b>6</b>
<b>11</b>	<b>SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY</b>	<b>6</b>
<b>12</b>	<b>VYTYČENÍ STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ</b>	<b>6</b>
<b>13</b>	<b>MAJETKOPRÁVNÍ POMĚRY, SEZNAM DOTČENÝCH PARCEL</b>	<b>6</b>
<b>14</b>	<b>BEZPEČNOST PRÁCE</b>	<b>7</b>

## 1 Identifikační a základní údaje:

Stavba:	<b>Sanace železničního spodku Lovosice – Bohušovice</b>
Objekt:	<b>SO 11-13-03 Žel. přejezd v km 492,765 (P2419)</b>
Katastrální území:	Bohušovice nad Ohří [606669]
Obec:	Bohušovice nad Ohří [564591]
Kraj:	Ústecký
Pověřený obecní úřad:	Ústí nad Labem
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 10 00 Praha 1 – Nové Město zastoupena organizační jednotkou Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	EXprojekt, s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Petr Jemelka
Zástupce hlavního inženýra projektu:	Ing. Dominik Mojžíšek
Odpovědný projektant SO:	Ing. Dominik Mojžíšek
Správce trati:	Správa trati Ústí nad Labem Oblastní ředitelství Ústí nad Labem Železničářská 1386/31 400 03 Ústí nad Labem
Trať:	č. 090 (Praha -) Vraňany – Děčín
Traťový úsek:	0801 Praha Masarykovo nádraží – Děčín hl.n.
Definiční úsek:	26 Bohušovice nad Ohří – Lovosice
Širá trať / staniční obvod:	šírá trať

## 2 Prostor výstavby

### 2.1 Územní podmínky

Stavba „Sanace železničního spodku Lovosice – Bohušovice“ se nachází v k. ú. Lukavec u Lovosic [688797]. Stavba bude realizována na drážních pozemcích. Drážním pozemkem se pro tento účel rozumí pozemky ve vlastnictví České republiky, kde má právo hospodaření s majetkem státu Správa železnic, s.o. (dále jen SŽ, s.o.).

### 2.2 Přístup k objektu

Veškerý materiál bude primárně dopravován po železnici. Možnost dopravy z obou směrů (ŽST Lovosice, ŽST Bohušovice nad Ohří). Přístup je možný i po silnici.

## 3 Podklady

- Zadávací podmínky
- Záznamy z porad a místního šetření
- Geodetické zaměření (Správa železnic, SŽG Praha 2020)
- Katastrální mapy a identifikace vlastníků dotčených pozemků (05/2023)
- Rastrové formáty map velkých měřítek
- Pasport železničního přejezdu

- Prohlídky staveniště
- Fotodokumentace (EXprojekt s.r.o.)
- Nákrešný přehled
- Geotechnický průzkum železničního spodku (GeoTec-GS, a.s.)

## 4 Účel stavby

Předmětem díla je zhotovení Dokumentace pro společné povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby „Sanace železničního spodku Lovosice – Bohušovice“, její cílem je sanace železničního spodku tvořeného násypem mezi ŽST Bohušovice nad Ohří a Lovosice, která bude spočívat v odstranění závad pražcového podloží a tím výškové polohy kolejí. Navrhovaná opatření povedou k zajištění stabilního podloží kolejí, tím k udržení geometrických parametrů koleje v limitech odpovídající traťové rychlosti a tím k zajištění spolehlivosti provozu. Investicí dojde ke snížení nákladů na údržbu trati a souvisejících zařízení.

## 5 Polohový systém, vytyčení a staničení

Stavba je osazena polohově do souřadného systému S-JTSK a výškově do systému B. p. v.

## 6 Technický popis dosavadního stavu

Na stávajícím dvoukolejném přejezdu P2418 v km 491,488 na trati Lovosice – Bohušovice nad Ohří se nachází stávající železobetonová konstrukce přejezdu s betonovými závěrnými zdíkami. Povrch za vnějšími panely je živiný. Volná šířka komunikace je 4,0 m, úhel křížení je 90°. Křížená pozemní komunikace je polní cesta. Komunikace přes přejezd klesá ve sklonu přibližně 3 %. Přejezd je vybaven světelným PZZ. Maximální rychlost silničního vozidla přes přejezd je 50 km/h.

## 7 Návrh technického řešení demolice železničního přejezdu

Bude provedena demolice přejezdu P2418 v km 491,488.

### 7.1 Konstrukce železničního přejezdu

Jedná se o demolici stávajícího úrovněového dvoukolejného přejezdu – křížení s polní komunikací vedoucí z obce Keblice do areálu zemědělského družstva. Komunikace a přejezd je převážně využívána zemědělskou technikou, která zajišťuje na okolní pole. Prvky přejezdové konstrukce budou přednostně nabídnuty správci jako výzisk pro další použití. Pokud správce označí přejezdovou konstrukci k likvidaci bude odstraněna v souladu s platnou legislativou.

Přejezd je umístěn v přímé koleji bez převýšení.

Předmětem tohoto SO je demontáž přejezdové konstrukce v souladu se zrušením přejezdu. Po demontáži přejezdové konstrukce budou demontovány také závěrné zdky včetně jejich základu. Do vzdálenosti 5 m od osy koleje na obě strany se uvažuje s odstraněním asfaltových vrstev vozovky. Další část úpravy je zahrnuta v související stavbě objízdných komunikací. Úprava terénu bude provedena v rámci SO železničního spodku, kdy dojde k protažení příkopů přes dnes existující přejezd.

### 7.2 Navazující komunikace

Stávající živiný povrch bude odfrézován. Nájezdové klíny budou odtěženy na úroveň přilehlé orné půdy. Plocha, kterou nebude možné využít pro zemědělské účely bude zatravněna. Úpravy drážního příkopu budou provedeny v rámci objektu železničního spodku. Demontáž prvků zabezpečovacího zařízení jsou součástí provozního souboru zabezpečovacího zařízení.

Náhradou za rušený přejezd je SO101 související stavby „Sanace železničního spodku Lovosice – Bohušovice – Náhrada přejezdu P2418 objíždou komunikací“.

### 7.3 Dopravní značení

U přejezdu se nachází pouze výstražné kříže, které jsou umístěny na výstražnicích. Kříže budou demontovány společně s výstražníky. Náklady na demontáž výstražných křížů jsou v tomto SO.

## 8 Zařízení staveniště

Viz část B.8.1 ZOV.

## 9 Výjimky z předpisů a norem

Nejsou uplatňovány.

## 10 Demontáže, výzisky, odpadové hospodářství

V rámci tohoto objektu se předpokládá vznik odpadů, které budou likvidovány v souladu s platnou právní normou. Bude se jednat především o:

**Beton z demolic objektů (stávající základy, přejezdová konstrukce, odvodňovací prvky):**

Beton lze recyklovat předrcením a poté využít jako druhotné suroviny.

**Zemina a kamení:**

Vhodnou zeminu je vhodné využít také pro zásypy (také v jiných stavebních objektech)

**Kovy a ocelové konstrukce:**

Jedná se o části přejezdové konstrukce. Přednostně bude výzisk nabídnut správci, zbylé části budou odevzdány do sběrný jako výkup a dále využity jako druhotná surovina.

**Vybouraný asfalt:**

Jedná se o stávající asfaltové vrstvy. Přednostně budou recyklovány a lze je využít jako druhotnou surovinu.

**Ostatní vyzískané suroviny a odpad:**

Ostatní druhy odpadů z provádění stavby, např. odpadní obaly apod. budou tvořit pouze malý podíl z celkového množství odpadů. Vznik významného množství dalších, než popsaných nebezpečných odpadů se při realizaci nepředpokládá. Případné odpady kategorie N musí být předány firmě oprávněné k nakládání s tímto druhem odpadů.

## 11 Související objekty a provozní soubory

- SO 11-12-01 zast. Nové Kopisty, nástupiště
- SO 11-86-01 zast. Nové Kopisty, rozvody NN a osvětlení nástupišť
- SO 11-87-01 Bohušovice - Lovosice, ukolejnění kovových konstrukcí
- SO 11-77-01 zast. Nové Kopisty, orientační systém
- SO 11-11-01 Bohušovice - Lovosice, železniční spodek
- SO 11-10-01 Bohušovice - Lovosice, železniční svršek
- PS 10-02-51 Lovosice – Prackovice, DOK a TK
- PS 11-02-21 zast. Nové Kopisty, rozhlasové zařízení
- SO 11-13-01 Žel. přejezd v km 490,649 (P2417)
- SO 11-13-03 Žel. přejezd v km 492,765 (P2419)
- SO 101 Objízdná komunikace související stavby „Sanace železničního spodku Lovosice – Bohušovice – Náhrada přejezdu P2418 objízdnou komunikací“

## 12 Vytyčení stávajících sítí

Před započítím stavebních prací musí být vytyčeny veškerá podzemní vedení za účasti příslušných správců. Poloha všech sítí je zřejmá z Koordinační situace (část dokumentace C).

## 13 Majetkoprávní poměry, seznam dotčených parcel

Parcelní číslo: 426/3  
Obec: Lovosice [565229]  
Katastrální území: Prosmky [733482]  
Číslo LV: 69

Výměra [m2]: 26219  
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí  
Druh pozemku: ostatní plocha

Parcelní číslo: 779/1  
Obec: Lovosice [565229]  
Katastrální území: Prosmyky [733482]  
Číslo LV: 10002  
Výměra [m2]: 752  
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí  
Druh pozemku: ostatní plocha

Parcelní číslo: 779/2  
Obec: Lovosice [565229]  
Katastrální území: Prosmyky [733482]  
Číslo LV: 1  
Výměra [m2]: 649  
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí  
Druh pozemku: ostatní plocha

Parcelní číslo: 432/14  
Obec: Lovosice [565229]  
Katastrální území: Prosmyky [733482]  
Číslo LV: 98  
Výměra [m2]: 1185  
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí  
Druh pozemku: orná půda

Parcelní číslo: 778/1  
Obec: Lovosice [565229]  
Katastrální území: Prosmyky [733482]  
Číslo LV: 10002  
Výměra [m2]: 403  
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí  
Druh pozemku: ostatní plocha

## 14 Bezpečnost práce

Základní povinností účastníků výstavby je v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dodržovat Zákon č. 309/2006 Sb. ze dne 23. května 2006 (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Pro stavební práce v oblasti železniční dopravy, kam spadají práce na objektech železničního spodku a svršku, protože se realizují v souběhu s provozovanou kolejí, je třeba dodržovat základní směrnici o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě Bp1 a Op 16, v platném znění.

SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (na pozemcích Správy železnic)

ČD Op16 Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (na pozemních ČD)

Při provozu na železničních tratích a používání železničních zařízení v definitivním i provizorním stavu je nutné dodržet TNŽ a dopravní a návěstní předpisy.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti vedení v případech, kdy není možno předem zjistit spolehlivě jejich přesnou polohu. Pokud nespecifikují správci zařízení způsob provádění prací, je třeba pro práce v blízkosti sítí dodržovat následující postup:

Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení nebo v jeho blízkosti.

Současně zajistí v případě potřeby na místě staveniště vypnutí zařízení z provozu:

- při pracích v prostoru, kde je zařízení pod napětím je nutno dodržovat příkaz „B“ a zajistit trvalý dozor nad prováděním prací
- při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi se přizpůsobí technologie provádění charakteru ohrožení

Zajištění bezpečnosti traťových zaměstnanců při provozu trati v oblasti míst s omezeným volným schůdným a manipulačním prostorem je třeba zajistit stavebně technickými a organizačními opatřeními uvedenými výše.

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

- ustanovení § 3 zákona č. 309/2006 Sb.
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
- TKP SŽDC, kap.1 a dotčené speciální kapitoly,
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železnic, státní organizace
- SŽDC (ČD) S3/1 Práce na železničním svršku

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy vzhledem pro podmínky daného mostního objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech trakčního vedení a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

#### **Zpracoval:**

V Brně, srpen 2023

Ing. Dominik Mojžíšek  
EXprojekt s.r.o.